



**WORLD & CONTINENTAL
CHAMPIONSHIP
AQUABIKE CLASS PRO
UIM & SPES**

**TECHNICAL RULES
REGLEMENT TECHNIQUE
2007**

**SKI DIVISION / RUNABOUT
STOCK / SUPER STOCK
2 STROKE / 2 TEMPS
4 STROKE / 4 TEMPS**

501 TECHNICAL RULES

501.1 PERSONAL WATERCRAFT

501.1.1 Personal Watercraft (PWC) shall mean a vessel which uses an inboard engine powering a water-jet pump as its primary source of motive power. It is designed to be operated by a person sitting, standing or kneeling on the vessel rather than inside it. They are steered from the front directing a rear jet or fully enclosed prop drive system. They are defined as Class A inboard boats by the United States Coast Guard.

501.1.2 The two divisions of race used are:
Ski division and Runabout.

501.2 SKI DIVISION 2 STROKE

501.2.1 The Ski Division includes PWC which are designed for one person to stand on and are controlled from a pivoting handlepole.

501.2.2 Watercraft competing in the Ski Division must conform to the following criteria:

- 1) The cubic capacity should not be higher than 850 cc.
- 2) Dry weight must be greater than 114 kg.
- 2) Hull length cannot exceed 304.8 cm.
- 3) Hull width must be between 50,8 cm and 76,2 cm.

501.2.3 For the Ski division homologated before September 1, 1998, the weight minimum must be 168 kg.

501.3 SKI DIVISION 4 STROKE

501.3.1 The Ski Division includes PWC which are designed for one person to stand on and are controlled from a pivoting mobile arm.

501.3.2 Watercraft competing in the Ski Division must conform to the following criteria:

- 1) The cubic capacity should not be higher than 800 cc.
- 2) Dry weight must be greater than 114 kg.
- 3) Hull length cannot exceed 304.8 cm.
- 4) Hull width must be between 50,8cm and 76,2 cm.

501.4 HYDROSPACE SUPER STOCK

In category Ski division Super Stock, Hydrospace S4 Ski division 4 Stroke turbo charge 749 cc is only authorised to participate in the category Ski division Super Stock.

501.4 RUNABOUT DIVISION 2 STROKE

501.4.1 The Runabout Division includes PWC which are designed for one or more people and have a seat.

501.4.2 Watercraft competing in the Runabout Division must conform to the following criteria:

- 1) The cubic capacity should not be higher than 1200 cc.
- 2) Dry weight must be greater than 216 kg.
- 3) Hull length cannot exceed 342.9 cm.
- 4) Hull width must be between 96.5 cm and 127 cm.

501.4.3 For Endurance only:

- 1) Hull length cannot exceed 394 cm.
- 2) I width must be greater than 96.5 cm.

501.4.4 For the Ski division homologated before September 1, 1998, the weight minimum must be 191 kg.

501.4.5 In category Runabout Stock, the Yamaha GPR 1300 is authorised to participate in U.I.M. competitions without modification. In category Super Stock Runabout, the Yamaha GPR 1300 must be modified and its cubic capacity must be reduced to 1200cc.

501.5 RUNABOUT DIVISION 4 STROKE

501.5.1 The Four-Stroke Runabout includes PWC, which are designed for one or more people and have a seat. Four-stroke Runabout modification levels are broken down into two levels: Stock and Super Stock.

501.5.2 For the purposes of this rule book, 4 stroke engines only using atmospheric pressure for induction are called "normally aspirated".

501.5.3 4 stroke engines using boosted induction systems that increase pressure in the intake tract for combustion are called "Turbo charged or supercharged" depend on the system used.

501.5.4 In addition to 4 stroke specific classes, 4 stroke PWC may compete in two-stroke classes, provided the following:

1) Normally aspirated

1a) Normally aspirated Stock class four-stroke watercraft may compete in Stock and Super stock 2 stroke classes.

501 REGLEMENT TECHNIQUE

501.1 VEHICULE NAUTIQUE À MOTEUR

501.1.1 Véhicule nautique à moteur (VNM) désigne un navire qui utilise un moteur situé à l'intérieur entraînant une pompe à eau qui le propulse. Il est conçu pour être piloté en se tenant assis, à genoux ou debout sur le navire plutôt qu'à l'intérieur de celui-ci. Il est dirigé par une commande à l'avant, modifiant l'angle d'un jet d'eau situé à l'arrière que produit le système de propulsion entièrement encagé. Ils sont définis Navires de Classe A à moteur intérieur par les gardes côtes des Etats Unis.

501.1.2 Les deux divisions de course utilisées sont:
Ski division et Runabout.

501.2 DIVISION SKI 2 TEMPS

501.2.1 La Ski Division comprend des VNM conçus pour être utilisés par une seule personne debout et dont la direction est assurée par un guidon articulé sur un bras mobile.

501.2.2 Les VNM concourant dans la Ski Division doivent être conformes aux critères suivants :

- 1) La cylindrée ne doit pas être supérieure à 850 cc.
- 2) Le poids à sec doit être supérieur à 114 KG.
- 3) La longueur de la coque ne doit pas dépasser 304, 8 cm.
- 4) La largeur de la coque doit être entre 50,8 cm et 76,2 cm.

501.2.3 Pour les Ski division homologué avant le 1er septembre 1998, le poids minimum doit être de 168 kg.

501.3 DIVISION SKI 4 TEMPS

501.3. La Ski Division comprend des VNM conçus pour être utilisés par une seule personne debout et dont la direction est assurée par un guidon articulé sur un bras mobile.

501.3. Les VNM concourant dans la Ski Division doivent être conformes aux critères suivants :

- 1) La cylindrée ne doit pas être supérieure à 800 cc.
- 2) Le poids à sec doit être supérieur à 114 kg.
- 3) La longueur de la coque ne doit pas dépasser 304, 8 cm.
- 4) La largeur de la coque doit être entre 50,8cm et 76,2cm.

501.4 HYDROSPACE SUPER STOCK

En catégorie Ski division Super Stock, Le Hydrospace S4 Ski division 4 temps turbo charge 749 cc est autorisé uniquement à participer en catégorie Ski division Super Stock.

501.4 DIVISION RUNABOUT 2 TEMPS

501.4.1 La Runabout Division comprend les VNM conçus pour être utilisés par une ou plusieurs personnes et qui sont munis d'une selle.

501.4.2 Les VNM concourant dans la Runabout Division doivent être conformes aux critères suivants:

- 1) La cylindrée ne doit pas être supérieure à 1200 cc
- 2) le poids à sec doit être supérieur à 216 kg.
- 3) La longueur de la coque ne doit pas dépasser 342,90 cm.
- 4) largeur de la coque doit être entre 96.5 cm et 127 cm.

501.4.3 Pour l'Endurance uniquement:

- 1) La longueur de la coque ne doit pas dépasser 394 cm.
- 1) La largeur de la coque doit être plus grande que 96,5 cm.

501.4.4 Pour la Runabout 1200 homologués avant le 1er septembre 1998, le poids minimum doit être 191 Kg.

501.4.5 En catégorie Stock Runabout, le Yamaha GPR 1300 est autorisé en participer aux compétitions UIM sans modification. En catégorie Super Stock Runabout, le Yamaha GPR 1300 doit être modifié et sa cylindrée doit être réduite à 1200cc.

501.5 DIVISION RUNABOUT 4 TEMPS

501.5.1 La Runabout Division 4 temps comprend les VNM conçus pour être utilisés par une ou plusieurs personnes et munis d'une selle. Les modifications permises sont divisées en 2 niveaux Stock et Super stock.

501.5.2 Pour les buts de ce règlement, les moteurs 4 temps utilisant uniquement la pression atmosphérique pour l'alimentation en air sont appelés « normalement aspiré ».

501.5.3 Les moteurs 4 temps utilisant un système mécanique pour augmenter la pression d'admission d'air dans le moteur sont appelés « Compresseur ou Turbo Compresseur » suivant le système utilisé.

501.5.4 En complément des classes spécifiques aux 4 temps, les 4 temps peuvent concourir dans les classes 2 temps aux conditions suivantes:

1) Normalement aspiré :

1a) Les VNM 4 temps normalement aspiré Stock peuvent concourir en

1b) Normally aspirated Super stock class four-stroke PWC may compete in Super stock 2 stroke classes.

2) Turbo charged/supercharged

2a) Stock class turbo charged/supercharged 4 stroke PWC may compete in **Stock and** Super stock two-stroke classes.

2b) Super stock class turbo charged/supercharged four-stroke PWC may compete in Super stock two-stroke classes.

3) Four-strokes up to 1600cc

The 4 strokes up to 1600cc may compete in 1200cc 2 stroke classes.

501.5.5 PWC competing in Four-Stroke Runabout must conform to the following criteria:

- 1) The cubic capacity should not be higher than 1600 cc.
- 2) Dry weight must be greater than 272 kg.
- 3) Hull length cannot exceed 342.9 cm.
- 4) Hull width must be between 96.5 cm and 127 cm.

501.5.6 For Endurance only:

- 1) Hull length cannot exceed 394 cm.
- 2) Hull width must be greater than 96.5 cm.

502 STOCK

502.1 STOCK CLASS

Intended to promote interest in stock personal watercraft competition and to enable individuals to become active competitors with relatively modest investment and maintenance costs. Watercraft competing in these classes must conform to the specifications which follow.

502.1.1 All watercraft must remain strictly stock, except where rules allow or require substitutions or modifications. Changes or modifications not listed here are not permitted.

Some original equipment components may not comply with rules. Hull Identification Numbers must be displayed as furnished by the manufacturer.

502.1.2 When rules permit or require equipment to be installed, replaced, altered or fabricated, it is the sole responsibility of the rider to select components, materials and/or fabricate the same so that the watercraft operates safely in competition.

502.1.3 Original equipment parts may be updated to newer original equipment parts of the same model. The part must be a bolt-on requiring no modifications to that part or any other parts except where rules allow substitutions or modifications.

502.1.4 Sound level shall not exceed 86 dB(a) at 22.86m.

502.1.5 Fuel must consist of gasoline meeting the criteria defined in **Art. 504**.

502.2 HULL

502.2.1 All watercraft must have a flexible tow loop attached to the bow. The tow loop should be made of a flexible material (e.g., nylon strap, rope, etc.) so as not to create a hazard. Tow hooks which protrude beyond the plane of the hull must be removed.

502.2.2 Hull and deck repairs may be made. However, these repairs must not alter the original configuration by more than 2 mm. Handles, drop-in type storage buckets, bolt-on type mirrors and gauges may be modified, aftermarket or removed, provided a hazard is not created.

502.2.3 All watercraft may be equipped with a maximum of two sponsons. Original equipment sponsons may be modified, aftermarket, repositioned or removed. Overall length of each sponson shall not exceed 91.45cm. Sponsons shall not protrude from the side of the hull by more than 100 mm when measured in a level horizontal plane. The vertical channel created by the underside of the sponson shall not exceed **50 mm for Ski Division, 62.5 mm for Runabout**. No part of the sponson shall extend downward below the point at which the side of the hull intersects the bottom surface of the hull by more than **50 mm for Ski Division, 62.5 mm for Runabout**. Aftermarket or modified sponsons must exceed 6mm in thickness. Sponsons may not be attached to the planing surfaces of the hull. Fins, rudders, wings and other appendages that may create a hazard will not be allowed.

502.2.4 For the Ski Division only, sponsons may be attached to the inside of the bond flange, but no part of the sponson may extend more than **50 mm** below the lower part of the bond flange (bumper removed). Sponsons attached to the inside of the bond flange shall not protrude outside the bond flange (bumper removed) when measured in a level horizontal plane.

502.2.5 Intake grate may be modified or aftermarket. Intake grate is required and must be the full-length type with at least one bar running parallel to the drive shaft. Grates may not extend more than 12 mm below the flat plane of the pump intake area. All leading edges must be radiused so as not to create a hazard.

classe 2 temps Stock et Super stock.

1b) Les VNM 4 temps normalement aspiré Super stock peuvent concourir en classe 2 temps Super stock.

2) Compresseur et Turbo Compresseur

2a) Les VNM 4 temps compresseur et turbo compresseur Stock peuvent concourir en classe 2 temps **Stock et** Super stock.

2b) Les VNM 4 temps compresseur et turbo compresseur Super stock peuvent concourir en classe 2 temps Super stock.

3) Moteurs 4 temps jusqu'à 1600 cc

Les 4 temps jusqu'à 1600cc peuvent courir avec la classe 2 temps 1200 cc.

501.5.5 Les VNM concourant dans la Division Runabout 4 temps doivent être conformes aux critères suivants:

- 1) La cylindrée ne doit pas être supérieure à 1600 cc.
- 2) Poids à sec doit être supérieur à 272 kg.
- 3) Longueur de la coque ne doit pas dépasser 342,9 cm.
- 4) Largeur de la coque doit être entre 96,5 cm et 127 cm.

501.5.6 Pour l'Endurance seulement:

- 1) La longueur de la coque ne doit pas dépasser 394 cm.
- 2) La largeur de la coque doit être supérieure à 96,5 cm.

502 STOCK

502.1 CLASSE STOCK

Cette catégorie a pour objectif d'intéresser aux compétitions des VNM d'origine et de permettre de participer activement à ces compétitions avec un investissement et des frais d'entretien modestes. Les VNM de cette classe doivent être conformes aux spécifications suivantes:

502.1.1 Tout VNM doit rester strictement d'origine, exception faite des modifications et substitutions autorisées ou requises par les règles ci-dessous. Les modifications non listées ci-dessous ne sont pas permises. Certaines pièces d'origine peuvent dans quelques cas ne pas être en conformité avec le règlement. Les numéros d'identification de coque doivent être en place et d'origine tel que fourni par le constructeur.

502.1.2 Si la règle permet ou demande qu'un accessoire soit installé, remplacé, modifié ou fabriqué, il est de la responsabilité du pilote de choisir la pièce, matériel et ou de la fabriquer lui-même afin de rendre le VNM totalement sûr lors des compétitions.

502.1.3 Il est possible d'adapter sur un plus vieux modèle les pièces d'un même modèle plus récent. La pièce doit être fixée sans modifications à elle-même ou a d'autres pièces exception faite quand les règles autorisent ces modifications ou substitutions.

502.1.4 Le niveau de bruit ne doit pas dépasser 86 dB(a) à 22,86 mètres.

502.1.5 L'essence doit être conforme aux critères définis dans l'**art 504**.

502.2 COQUE

502.2.1 Tout VNM doit avoir une boucle de remorquage à l'avant. Cette boucle doit être faite avec un matériel souple (par ex. corde, sangle en nylon) pour ne pas créer de danger. Les fixations de remorquage qui dépassent de la surface de la coque inférieure doivent être enlevées.

502.2.2 La réparation de la coque est autorisée. Elle ne doit pas modifier la forme d'origine de plus de 2 mm. Les poignées, compartiments de stockage, jauge, rétroviseurs dont la fixation est vissée, peuvent être enlevés ou remplacés par des pièces non d'origine, à condition de ne créer aucun danger.

502.2.3 Tout VNM peut être équipé au maximum de deux sponsons. Les sponsons d'origine peuvent être modifiés, et ceux qui ne sont pas d'origine, repositionnés ou enlevés. La longueur totale de chaque sponson ne doit pas dépasser 91,45 cm. Ils ne doivent pas dépasser les bords de coque de plus de 100 mm, ceci mesuré sur un plan horizontal. Le tunnel vertical créé par le dessous des sponsons ne doit pas être plus grand que **50 mm pour la Ski Division, 62.5 mm pour la Runabout**. Aucune partie des sponsons ne doit descendre de plus de **50 mm pour la Ski Division, 62.5 mm pour la Runabout** de la ligne d'intersection de la partie latérale de la coque avec la surface du dessous de la coque. Toutes les arêtes doivent être limées pour ne pas créer de danger. L'épaisseur de la lame des sponsons non d'origine ou modifiés doit être de 6 mm minimum. Les sponsons ne peuvent être fixés sur la partie planante de la coque. Les modifications sur les ailettes, gouvernail ou autres appendices qui sont susceptibles de créer un danger ne sont pas autorisées.

502.2.4 Pour la Ski division uniquement, les sponsons peuvent être fixés à l'intérieur du tunnel créé dans la zone de collage de la coque, aucune partie ne pourra descendre à plus de **50 mm** en dessous de la partie la plus basse des éléments de la coque (pare-chocs enlevés). Les sponsons attachés à l'intérieur de la zone de collage ne doivent pas dépasser la largeur de la coque mesurée à l'extérieur (pare-chocs enlevés).

502.2.5 La grille d'admission peut être modifiée ou non d'origine. Elle est obligatoire et de longueur suffisante pour fermer sur toute sa longueur l'entrée d'eau. Elle doit avoir au moins une barre parallèle à l'arbre de liaison. Elle ne

